

CATALOGUE PRODUCTS

2021/2022



TOTAL

Committed to Better Energy

Sommaire

	VÉHICULES LÉGERS - MOTEURS	P 4
	POIDS-LOURDS - MOTEURS	P 9
	MOTOS - MOTEURS 4 & 2 TEMPS	P 11
	YACHTS, BATEAUX DE PLAISANCE ET NAVIGATION INTÉRIEURE	P 12
	TRAVAUX PUBLICS	P 13
	AGRICULTURE	P 17
	TRANSMISSIONS	P 21
	TRANSMISSION AUTOMATIQUE (ATF)	P 23
	ANTIGELS ET LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	P 26
	GRAISSES	P 27
	PRODUITS POUR APPLICATIONS DIVERSES	P 29
	LIQUIDES DE FREINS	P 29
	ADDITIFS	P 30
	PRODUITS DE NETTOYAGE	P 30

Plus d'informations sur nos produits :

Fiches techniques produits : www.totalsuisse.ch

Fiches de données de sécurité : sdstotalms.total.com

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 (Précédemment: QUARTZ INEO FIRST 0W-20) Huile moteur de technologie synthétique avancée, formulée et utilisée pour le remplissage en usine et le service après-vente de PSA PEUGEOT CITROËN.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 PSA B71 2010 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 (Précédemment: QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20) Huile moteur synthétique aux performances supérieures, conçue pour la nouvelle génération de moteurs des constructeurs automobiles haut de gamme.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 API SN-RC ILSAC GF-5 BMW LL-17FE+ STJLR.51.5122 Aston Martin (Mise en service et remplissage des moteurs V12 TwinTurbo) STJLR.03.5006 BMW LL-14FE+ Ford WSS-M2C952-A1 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 Huile moteur synthétique aux performances supérieures, conçue pour la nouvelle génération de moteurs des constructeurs automobiles haut de gamme.	 <ul style="list-style-type: none"> API SN Plus-RC ILSAC GF-5 MB 229.71 BMW LL-17FE+ Opel OV0401547 STJLR.03.5006 Ford WSS-M2C947-B1 Fiat 9.55535-GSX Chrysler MS-12145 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr.*
QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20 (Précédemment: QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20) Huile moteur entièrement synthétique spécialement formulée pour répondre aux normes de l'ACEA et aux exigences techniques des constructeurs automobiles les plus rigoureuses.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 VW 508.00/509.00 Porsche C20 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.* Vrac
QUARTZ INEO XTRA V-DRIVE 0W-20 (Précédemment: QUARTZ 9000 V-Drive 0W-20) Huile moteur premium de technologie de synthèse: réduit le frottement et offre une excellente protection contre l'usure, la rouille et l'encrassement.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 API SN Volvo RBS0-2AE 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.*
QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 Huile moteur de technologie de synthèse particulièrement adaptée aux moteurs hybrides. Permet une protection optimale des moteurs, contre l'usure et les dépôts. Convient notamment aux conditions de conduites les plus exigeantes (conduite sportive, en ville, sur autoroute).	 <ul style="list-style-type: none"> API SN ILSAC GF-5 Toyota (Moteurs essence à partir de l'année de construction 2009), Honda et Mitsubishi, quand une huile moteur avec SAE 0W-20 est recommandée Ford M2C925-A Chrysler MS 6395 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 208 Ltr. Vrac
QUARTZ INEO FIRST 0W-30 Huile de technologie de synthèse anti-pollution utilisée par PSA PEUGEOT CITROËN en première monte et en après-vente.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C1 PSA B71 2312, B71 2302 STJLR.03.5007 Toyota 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
 QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 Huile moteur pour essence et diesel, de technologie de synthèse et de technologie Fuel Economy et Low SAPS ² .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 VW 504.00/507.00 Porsche C30 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ INEO FDE 0W-30 Huile moteur synthétique haute performance de dernière génération qui permet de réaliser des économies de carburant exceptionnelles. Convient aux moteurs essence et diesel de dernière génération respectant les normes EURO V et EURO VI.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C2 Ford WSS-M2C950-A Iveco 18-1811 SC1 LV Fiat 9.55535-GS1 / -DS1 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
QUARTZ INEO HKS 0W-30 Huile moteur haute performance de technologie synthétique avancée pour les moteurs Kia à essence et les moteurs diesel équipés de FAP ¹ .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C2 API SN Plus/CF 	12 x 1 Ltr.* 3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*

¹ Filtre à particules

² Faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
 Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-30 Huile moteur de technologie synthétique formulée pour répondre aux dernières normes de l'ACEA et aux exigences techniques des constructeurs automobiles. Spécifiquement recommandée pour une utilisation dans les véhicules du groupe BMW qui doivent être conformes à la spécification BMW LL-12FE.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C2 BMW LL-12 FE 	3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*
QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 Huile moteur de technologie de synthèse anti-pollution. Offre la meilleure protection moteur contre l'usure et l'encrassement. Spécialement formulée pour les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et utilitaires légers du groupe BMW.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3/C2 BMW LL-04 MB 229.51 / 229.31 Fiat 9.55535-GS1 / -DS1 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30 Huile moteur adaptée à tous les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et utilitaires légers, en particulier les plus récents.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.5 VW 502.00/505.00 Volvo VCC 95200356 VW 501.01, 500.00 Opel / Saab GM LL A/B 025 Fiat 9.55535 M2 / N2 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ 9000 0W-30 Huile moteur de technologie de synthèse adaptée à tous les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et utilitaires légers.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A5/B5 API SL/CF Volvo VCC 95200377 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.* 208 Ltr. Vrac*
QUARTZ INEO ECOB 5W-20 (Précédemment: QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20) Huile moteur de technologie synthétique particulièrement adaptée aux moteurs à essence Ford (sauf Ford Ka, Focus ST et Focus RS). Huile moteur requise pour les moteurs EcoBoost de 1,0 L à 3 cylindres.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 API SN Ford WSS-M2C 948-B Jaguar Land Rover STJLR.03.5004 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.*
QUARTZ INEO ECS 5W-30 Huile nouvelle génération Low SAPS ² spécialement conçue pour les moteurs PSA. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des économies de carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes de post-traitement.	  <ul style="list-style-type: none"> ACEA C2 PSA B71 2290 Fiat 9.55535-S1 Toyota Iveco 18-1811 SC1 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ INEO HTC 5W-30 Huile moteur synthétique Low SAPS ² spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS. Sa formulation très avancée en fait un excellent choix dans la prévention des problèmes d'allumage prématuré à basse vitesse (LSPI).	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN Plus PSA B71 2297 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*
QUARTZ INEO MDC 5W-30 Huile moteur Low SAPS ² de technologie de synthèse. Sa formulation innovante permet de parfaitement répondre aux exigences techniques des véhicules les plus récents de Mercedes Benz, GM et Hyundai-Kia Motors Corporation.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3/C2 API SN/CF MB 229.52 GM Dexos2™ Hyundai et Kia, si une huile moteur est requise par l'ACEA C2 ou C3. Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, quand une huile moteur avec ACEA C2 ou C3 est recommandée. Opel / Saab GM LL A/B 025 Chrysler MS 11106 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr. Vrac
QUARTZ INEO MC3 5W-30 Huile moteur Low SAPS ² de technologie de synthèse spécialement formulée pour satisfaire aux exigences techniques des véhicules des groupes BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen et Hyundai-Kia.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN Plus/CF MB 229.52 BMW Longlife-04 Kia, Hyundai (Moteurs diesel à partir de l'année de construction 2006) BMW Longlife-01 Chrysler MS-11106 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac

² Faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
 Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30 Huile de technologie de synthèse Low SAPS ² spécialement formulée pour satisfaire aux exigences techniques des véhicules du groupe Volkswagen et Porsche.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN VW 504.00/507.00 BMW Longlife 04 MB 229.51 Porsche C30 VW 501.01, 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 506.00 et 506.01 (Moteurs à partir de l'année de construction 2007) BMW Longlife 01 Chrysler MS 11106, quand une huile moteur avec ACEA C2 est recommandée 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ INEO HKS D 5W-30 Huile moteur adaptée aux moteurs diesel équipés ou non de FAP ¹ . Les systèmes de post-traitement des moteurs diesel KIA et HYUNDAI sont protégés sur le long terme grâce à sa formulation Low SAPS ² .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C2 Kia 	12 x 1 Ltr.* 208 Ltr.*
QUARTZ INEO C1 5W-30 Huile moteur haute performance de technologie de synthèse. Convient à tous les moteurs essence et diesel, en particulier les plus récents respectant les normes Euro IV et Euro V de réduction des émissions polluantes.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C1 STJLR.03.5005 Ford WSS-M2C934-B 	3 x 5 Ltr. 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-30 Huile moteur de technologie de synthèse convenant particulièrement aux moteurs récents multisoupapes, turbocompressés, injection directe, équipés ou non de catalyseur.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.5 VW 502.00/505.00 BMW LL-01 VW 501.01, 500.00 Opel/Saab GM LL-A/B-025 Fiat 9.55535-M2/N2 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30 Huile moteur adaptée aux derniers moteurs «Downsized» équipés des technologies «Stop & Start» et des moteurs hybrides.	 <ul style="list-style-type: none"> API SN Plus ILSAC GF 5 GM Dexos1™ Gen 2 Ford WSS M2C946 A Chrysler MS 6395 Toyota Honda 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr. Vrac*
QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30 (Prochainement : QUARTZ 9000 NFC 5W-30) Huile moteur de technologie de synthèse développée pour répondre aux contraintes les plus sévères des moteurs diesel et essence récents. Satisfait les homologations constructeurs FORD, JAGUAR, LAND ROVER ainsi que les exigences techniques de VOLVO. Convient particulièrement aux motorisations turbocompressées, multisoupapes.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A5/B5 API SL/CF Ford WSS-M2C913-C/D STJLR.03.5003 Ford WSS-M2C913-A/B Toyota (Moteurs essence à partir de l'année de construction 2009) Honda Iveco 18-1811 S1 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ 9000 DID 5W-30 Huile moteur de technologie de synthèse adaptée aux moteurs essence et diesel équipés de système d'injecteur pompe, particulièrement recommandée par le constructeur Volkswagen.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 VW 502.00/505.01 	12 x 1 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 Huile nouvelle génération Low SAPS ² satisfaisant les exigences techniques de BMW et Mercedes-Benz. Sa très haute technologie permet le fonctionnement des systèmes de dépollution, tel que le FAP ¹ .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.5 VW 502.00/505.00 Porsche A40 Ford WSS-M2C937-A Aston Martin pour les moteurs 4.0L Twin Turbo V8 et 6.0L V12 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ INEO C3 5W-40 (Précédemment : QUARTZ INEO MC3 5W-40) Huile moteur synthétique spécialement formulée pour répondre aux exigences techniques des constructeurs automobiles allemands. Particulièrement adaptée à tous les moteurs multisoupapes récents équipés de turbocompressés et d'injection directe.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN/CF VW 505.00, 505.01 Porsche A40 MB 229.51 GM Dexos2™ Ford WSS M2C917-A Fiat 9.55535-S2 Fiat 9.55535-GH2 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
QUARTZ INEO FGO 5W-40 Huile moteur synthétique avancée spécialement formulée pour répondre aux récentes normes internationales ACEA et API et aux exigences techniques des constructeurs automobiles BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen ou Porsche.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN BMW LL-04 MB 229.52 Porsche C40 Renault RN0700, RN0710 VW 511.00 Fiat 9.55535-S2 GM Dexos2™ 	60 Ltr.* 208 Ltr.*
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40 Huile moteur de technologie de synthèse développée pour tous les moteurs à essence et moteurs diesel de voitures de tourisme et utilitaires légers non équipés de FAP ¹ .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB 229.5 Porsche A40 VW 501.01, 500.00 Opel/Saab GM LL-A/B-025 Fiat 9.55535-H2/N2/M2 Honda, quand une huile moteur avec ACEA A3/B4 est recommandée. Kia Chrysler MS-12991 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ 9000 5W-40 Huile multigrade de technologie de synthèse pour moteurs essence et diesel, particulièrement adaptée aux moteurs diesel turbo-compressés, à soupapes multiples et à injection directe.	  <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SN/CF PSA B71 2296 VW 502.00/505.00 MB 229.5 Porsche A40 VW 501.01, 500.00 Opel/Saab GM LL-A/B-025 Fiat 9.55535-H2/N2/M2 Hyundai (jusqu'à MJ 2006) Chrysler MS-12991 Renault 0710 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40 Huile à base synthétique pour moteurs essence et diesel spécialement conçue pour répondre aux exigences particulières des moteurs à injection directe. Parfaitement adaptée aux véhicules équipés de catalyseurs et utilisant du carburant sans plomb ou du gaz de pétrole liquéfié.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.1 VW 501.01/505.00 VW 500.00 PSA B71 2294 Fiat 9.55535-G2 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ 7000 10W-40 Huile moteur développée pour tous les moteurs à essence et diesel de véhicules de tourisme et utilitaires légers.	  <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SN/CF PSA B71 2294 MB 229.1 VW 501.01/505.00 Renault 0700 Fiat 9.55535-G2 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr.* 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
QUARTZ DIESEL 7000 10W-40 Huile moteur semi-synthétique pour moteurs diesel sans FAP ¹ . Peut être utilisée toute l'année comme huile universelle avec homologations EPI.	  <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3/B4 API SN/CF PSA B71 2294 / B71 2300 MB 229.1 VW 500.00/501.01/505.00 Fiat 9.55535-D2 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ 7000 15W-50 Huile moteur à base synthétique pour moteurs à essence et diesel, développée pour les moteurs turbocompressés et multisoupapes, et adaptée aux conditions de conduite normales. Elle assure une protection à long terme contre l'usure des pièces du moteur et augmente la durée de vie du moteur.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B4 API SL/CF PSA B71 2294 / B71 2300 VW 501.01/505.00 MB 229.1 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.*
QUARTZ 5000 15W-40 Huile multigrade sur base minérale pour moteurs essence et diesel et utilitaires légers.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3 API SL/CF PSA B71 2295 MB 229.1 VW 501.01/505.00 POIDS-LOURDS 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac

VÉHICULES LÉGERS - MOTEURS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
QUARTZ DIESEL 5000 15W-40 Huile moteur multigrade pour voitures de tourisme, destinée aux moteurs diesel. Indice de viscosité accru et bonnes propriétés de protection contre la corrosion.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3 API SL/CF PSA B71 2295 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.*
		
QUARTZ 5000 20W-50 Huile moteur multigrade pour anciens moteurs à essence et diesel.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3 API SL/CF PSA B71 2295 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.*
QUARTZ RACING 10W-50 Huile de technologie de synthèse développée pour tous les moteurs à essence et diesel utilisés dans des conditions sévères, sportives et intensives.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3/B4 API SN/CF PEUGEOT & CITROËN SPORT Subaru 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*
QUARTZ RACING 10W-60 (Prochainement: QUARTZ RACING SN 10W-60) Huile de technologie de synthèse développée pour tous les moteurs à essence utilisés dans des conditions sévères, sportives et intensives.	 <ul style="list-style-type: none"> API SL BMW M Serie Fiat 9.55535-H3 (ABARTH) 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
QUARTZ INEO RACING 10W-60 Huile moteur développée pour les besoins des constructeurs de voitures haut de gamme équipées de systèmes de post-traitement et nécessitant un grade de viscosité SAE 10W-60, une protection, une propreté et une efficacité optimales pour leurs moteurs. Approuvée par ASTON MARTIN pour l'utilisation dans les moteurs V8. Convient aux BMW Série M.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA C3 API SN ASTON MARTIN V8 BMW M Serie Fiat 9.55535-H3 (ABARTH) 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.

POIDS-LOURDS - MOTEURS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
		
RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 Huile moteur Low SAPS ² synthétique pour moteurs diesel spécialement développée pour les nouvelles motorisations Volvo D13 Euro VI Step-D, basée sur la toute dernière spécification API FA-4.	 <ul style="list-style-type: none"> API FA-4 Volvo VDS-5 Renault Trucks RLD-5 Mack EO-S 5 	208 Ltr.
RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30 Huile moteur Low SAPS ² de technologie de synthèse pour moteurs diesel. Adaptée à une utilisation intensive sur route avec la technologie Fuel Economy basée sur la toute dernière spécification API FA-4.	 <ul style="list-style-type: none"> API FA-4 MB 228.61 	20 Ltr. 208 Ltr.
RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 Huile moteur semi-synthétique Low SAPS ² pour moteurs diesel, adaptée à une utilisation intensive sur route avec la technologie Fuel Economy basée sur les toutes dernières spécifications CK-4.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4 MB 228.31 Volvo VDS-4.5 Renault Trucks RLD-3 Cummins CES 20086 MACK EO-S 4.5 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford WSS-M2C171-F1, pour les moteurs diesel Ford Power Stroke DAF Iveco 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 Huile moteur minérale pour moteurs diesel, adaptée à une utilisation sur route et basée sur les toutes dernières spécifications CK-4.	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN Volvo VDS-4.5 Renault Trucks RLD-3 MB 228.31 Cummins CES 20086 MACK EO-S 4.5 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford WSS-M2C171-F1 Ford WSS-M2C171-F1, pour les moteurs diesel Ford Power Stroke John Deere quand JDQ 78X est recommandé DAF Iveco 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 Huile moteur synthétique de nouvelle génération dont le domaine d'application couvre entre autres les moteurs diesel poids-lourds EURO 6 de tous les constructeurs européens (camions, bus ...).	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA E4/E7/E6/E9 API CJ-4/CI-4/CH-4 MB 228.51 Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3 MAN M 3477 / M 3677 MACK EO-O Premium Plus Scania LDF-4 Iveco 18-1804 TLS E6 Cummins CES 20081 DAF Liebherr T4F 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA TIR 9900 10W-40 Huile moteur synthétique spécialement conçue pour les moteurs diesel poids-lourds (camions, bus, collecteurs de déchets ...). Sa technologie Low-SAPS ² est recommandée pour les dernières générations de moteurs diesel équipés de systèmes de post traitement, tels que les FAP ¹ .	 <ul style="list-style-type: none"> ACEA E4/E6/E7/E9 API CJ-4/CH-4/CI-4 MB 228.51 Volvo VDS-4 Renault Trucks RLD-3 Scania Low Ash MAN M 3477 MAN M 3575 MAN 3271-1 Cummins CES 20081 MACK EO-O Premium Plus Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218 MAN M 3277 CRT DAF (Moteurs à partir de EURO 4) Iveco 18-1804 TLS E9 Liebherr 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac

POIDS-LOURDS - MOTEURS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 Huile moteur synthétique destinée aux moteurs diesel poids-lourds, dotée d'une technologie Fuel Economy.	<ul style="list-style-type: none"> MAN 3277 Volvo VDS-3 MB 228.5 Scania LDF-3 Mack EO-N Cummins CES 20076/20077 Renault Trucks RLD-2 Voith Class B Iveco 18-1804 TFE DAF 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 Huile moteur de technologie de synthèse pour moteur diesel poids-lourds Low SAPS ² et Fuel Economy.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/CI-4/CH-4 MB 228.51 MAN M 3477 MAN M 3271-1 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 MACK EO-O Premium Plus DAF Iveco Cummins CES 20081 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA TIR 8900 10W-40 Huile particulièrement conçue pour les moteurs diesel poids-lourds (camions, bus, collecteurs de déchets ...). Sa technologie Low SAPS ² préserve les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement tels que les FAP ¹ .	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E 6/E7/E9 API CJ-4/CI-4/CH-4 MB 228.51 MAN M 3477 MAN M 3271-1 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 MACK EO-O Premium Plus DAF Iveco 18-1804 TLS E9 Cummins CES 20081 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA TIR 8600 FE 10W-30 Huile moteur de technologie de synthèse, très haute performance pour moteurs diesel permettant des économies de carburant grâce à ses propriétés Fuel Economy. Adaptée aux moteurs EURO 5 chez la majorité des constructeurs et particulièrement IVECO.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E4 MB 228.5 MAN 3277 Volvo VDS-3 Renault Trucks RXD/RLD-2 Scania LDF-3 Moteurs Iveco de la norme d'émission EURO 3 à 5 	208 Ltr. Vrac*
RUBIA TIR 8600 10W-40 Huile moteur très haute performance à base de synthèse pour moteurs diesel poids-lourds.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E4/E5/E7 API CF MAN M 3277 MB 228.5 Renault Trucks RXD/RLD-2 Volvo VDS-3 Scania LDF-2/LDF-3 Voith Class A DAF Iveco 18-1804 T2 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 Huile moteur semi-synthétique Low SAPS ² et Fuel Economy. Particulièrement recommandée pour les derniers moteurs EURO 6 DAF, VOLVO et RENAULT TRUCKS.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7-04 API CJ-4/CI-4/CH-4/SM Cummins CES 20081 Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218 Mack EO-O Premium Plus MAN M 3575 MB 228.31 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 DAF IVECO 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA TIR 7900 15W-40 Huile minérale pour moteur diesel poids-lourds, dotée de la technologie Low SAPS ² permettant de protéger les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement tels que les FAP ¹ .	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM Volvo VDS-4, Renault RLD-3 MB 228.31, MAN M 3575 Cummins CES 20081, MACK EO-O PP07 Detroit Diesel Power Guard 93K218 CAT ECF-3, John Deere JDQ-78X, MTU TYPE 2 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA TIR 7400 15W-40 Huile minérale développée pour répondre aux contraintes techniques très sévères des nouveaux moteurs diesel poids-lourds à faibles émissions.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E7 API CI-4 / CH-4 / SL GLOBAL DHD-1, MAN M 3275 Renault Trucks RLD / RLD-2, MACK EO-N Volvo VDS-3, MB 228.3 Cummins 20071/20072/20076/20077/20078 CAT ECF-1 / ECF-1a 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac

POIDS-LOURDS - MOTEURS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 (Prochainement : RUBIA TIR 7400 10W-40) Huile semi-synthétique spécialement adaptée pour les moteurs essence et diesel poids-lourds.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3/B4 ACEA E5/E7 API CI-4/CH-4/SL MAN M 3275-1 Renault Trucks RLD/RLD-2 MB 228.3 Volvo VDS-3 MACK EO-N VW 501 01, 505 00 MB 229.1 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
RUBIA SX 10W, 20W-20, 30 Huile moteur monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs des camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E2 API CF/SF, MIL-L 2104E MAN M 270 (SAE 30 & 40) MB 228.0 (SAE 30 & 40)/235.27 (SAE 40) MTU TYPE 1 (SAE 30 & 40), CAT TO-2 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA SX 40 Huile monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs des camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E2 API CF/SF, MIL-L 2104E MAN M 270 (SAE 30 & 40) MB 228.0 (SAE 30 & 40)/235.27 (SAE 40) MTU TYPE 1 (SAE 30 & 40), CAT TO-2 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
RUBIA SX 50 Huile monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs des camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E2 API CF/SF, MIL-L 2104E MAN M 270 (SAE 30 & 40) MB 228.0 (SAE 30 & 40)/235.27 (SAE 40) MTU TYPE 1 (SAE 30 & 40), CAT TO-2 	208 Ltr.*

MOTOS - MOTEURS 4 & 2 TEMPS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
HI-PERF 4T 900 10W-50 (Précédemment : HI-PERF 4T RACING 10W-50) Huile moteur 4 temps entièrement synthétique spécialement conçue pour tous les types de motos, y compris les motos de course. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle apporte une performance ultime sous toutes les températures, une puissance et une accélération améliorées, que ce soit sur la route ou en course automobile.	<ul style="list-style-type: none"> JASO MA 2 API SN 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 4T SPORT+ 10W-40 Huile moteur recommandée pour toutes les motocyclettes à moteur 4 temps à fonctionnement manuel. Parfaitement compatible avec les pots catalytiques.	<ul style="list-style-type: none"> JASO MA2 API SL 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 4T SPORT 10W-40 Huile pour moteur 4 temps à base d'huiles synthétiques.	<ul style="list-style-type: none"> JASO MA2 API SL 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 4T 500 20W-50(SL) (Précédemment : HI-PERF 4T SPECIAL 20W-50) Huile moteur 4 temps de qualité supérieure pour les motos. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle est spécialement conçue pour offrir une protection supérieure contre l'oxydation et les dépôts, et une propreté accrue du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> API SH (Niveau) JASO MA2 (Niveau) 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 4T 900 SCOOTER 5W-40 (Précédemment : HI-PERF 4T SCOOTER 5W-40) Huile moteur 4 temps entièrement synthétique spécialement conçue pour les scooters haut de gamme et les 2 roues sans engrenage. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle offre des performances optimales à toutes températures et améliore la puissance et l'accélération.	<ul style="list-style-type: none"> API SL (Niveau) JASO MA (Niveau) Peugeot Scooters 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.*
HI-PERF 4T 900 10W-50 (Précédemment : HI-PERF 4T RACING 10W-50) Huile moteur 4 temps entièrement synthétique spécialement conçue pour tous les types de motos, y compris les motos de course. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle assure une performance ultime sous toutes les températures, une puissance et une accélération améliorées, que ce soit sur la route ou en course automobile.	<ul style="list-style-type: none"> JASO MA 2 API SN 	12 x 1 Ltr.



MOTOS - MOTEURS 4 & 2 TEMPS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
HI-PERF 4T 700 10W-40 (Précédemment: HI-PERF 4T SPORT 10W-40) Huile moteur 4 temps à base synthétique spécialement conçue pour les motocyclettes. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle garantit des performances continues dans toutes les conditions de conduite ainsi qu'une protection supérieure pour les transmissions. 	<ul style="list-style-type: none"> JASO MA 2 API SL 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 2T 900 (Précédemment: HI-PERF 2T RACING) Huile moteur 2 temps entièrement synthétique pour motos. Spécialement conçue pour apporter une performance ultime par toutes températures, une puissance et une accélération améliorées, que ce soit sur la route ou en course automobile.	<ul style="list-style-type: none"> JASO FD (Niveau) ISO-L-EGD (Niveau) API TC (Niveau) 	12 x 1 Ltr.
HI-PERF 2T 700 (Précédemment: HI-PERF 2T SPORT) Huile moteur 2 temps à base synthétique pour motos. Spécialement conçue pour fournir une protection supérieure tout en réduisant les frottements pour un fonctionnement plus souple du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> API TC (Niveau) JASO FD (Niveau) ISO-L-EGD (Niveau) 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
HI-PERF 2T 700 SCOOTER (Précédemment: HI-PERF 2T SCOOTER) Huile moteur 2 temps à base synthétique pour scooters. Spécialement conçue pour fournir une protection supérieure tout en réduisant les frottements pour un fonctionnement plus souple du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> API TC (Niveau) JASO FD (Niveau) Peugeot Scooters 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.
HI-PERF GEAR OIL 80W-90 Huile moteur extrême pression spécialement développée pour les boîtes de vitesses de motos 4 temps.	<ul style="list-style-type: none"> API GL5 Peugeot Scooters 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.



YACHTS, BATEAUX DE PLAISANCE ET NAVIGATION INTÉRIEURE

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
NEPTUNA 2T BIO-JET Huile moteur synthétique développée pour les moteurs 2 temps essence de toutes puissances, y compris en utilisation sportive. Associe protection de l'environnement et hautes performances.	<ul style="list-style-type: none"> NMMA TC-W3® RL-20097F API TC Bombardier Seadoo Evinrude Johnson Kawasaki Yamaha Mariner Mercury Suzuki 	12 x 1 Ltr.
NEPTUNA 2T RACING Huile moteur haute performance développée pour les moteurs 2 temps essence fonctionnant à haut régime. Convient à tous types de moteurs 2 temps, y compris les moteurs à injection directe.	<ul style="list-style-type: none"> NMMA TC-W3® RL-00182F API TC Bombardier Seadoo Evinrude Johnson Kawasaki Yamaha Mariner Mercury Suzuki Tohatsu 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*
NEPTUNA 2T SUPER SPORT Huile moteur minérale adaptée aux moteurs 2 temps essence. Convient à tous types de moteurs 2 temps, y compris les moteurs à injection directe.	<ul style="list-style-type: none"> NMMA FC-W3® RL-00198F Johnson Yamaha Mariner Suzuki 	16 x 0,5 Ltr.* 12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.* 208 Ltr.*
NEPTUNA SPEEDER 10W-30 Huile moteur synthétique développée pour les nouveaux moteurs essence dépollués 4 temps fonctionnant à haut régime. Sa technologie Fuel Economy permet de réaliser des économies de carburant.	<ul style="list-style-type: none"> NMMA FC-W (FB-20206 B) API SL Johnson Honda Mercury Yamaha Suzuki 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.* 208 Ltr.*

¹ Filtre à particules

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable



YACHTS, BATEAUX DE PLAISANCE ET NAVIGATION INTÉRIEURE

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
NEPTUNA GEAR 80W-90 Huile moteur spécialement recommandée pour les engrenages chargés présents dans les embases et les transmissions des bateaux de plaisance. Particulièrement efficace sous hautes températures et fortes charges.	<ul style="list-style-type: none"> NMMA TC-W3® RL-20097F API TC Bombardier Seadoo Evinrude Johnson Kawasaki Yamaha Mariner Mercury Suzuki 	45 x 0,5 Ltr.*
CAPRANO ENERGY FE 15W-30 Huile moteur minérale pour moteurs rapides utilisés en navigation professionnelle et de plaisance, avec technologie Fuel Economy.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E7 API CI-4/SL Caterpillar ECF-2 MAN M 3275 Baudouin Sévérité B Cummins CES 20078/20077 MTU Category 2 Volvo VDS-3 Wärtsilä-Poyaud UD 18/23/25/150/30 	20 Ltr.* 208 Ltr.*
CAPRANO SPECIAL PLUS 15W-40 Huile moteur pour les moteurs diesel à 4 temps des bateaux de navigation intérieure. Recommandée pour une utilisation dans les moteurs à vitesse moyenne de la série DL 36, DZC ou VDZC. Peut également être utilisée dans les moteurs auxiliaires, les groupes électrogènes ou les transmissions marines.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA A3/B3/B4 ACEA E7/E5 API CI-4/CH-4/SL Moteurs ABC 	208 Ltr.*



TRAVAUX PUBLICS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
 RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 Huile moteur adaptée aux activités routières et non-routières (carrières, construction, exploitation minière ...) exigeant le niveau API CK-4 ou CJ-4. Plus généralement dédiée aux moteurs ayant à fonctionner pendant de longues périodes de pleine charge ou en phases d'accélération et de ralenti répétées, dans des conditions poussiéreuses et chaudes. Recommandée pour les moteurs équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme EURO Stage V (ou US EPA Tier 4F) et pour les véhicules routiers, EURO 6 et inférieur. Grâce à sa technologie spécifique Low SAPS ² , TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 est conçue pour les moteurs diesel récents équipés de systèmes de post-traitement, tels que les DPF ³ ou les catalyseurs DENOX.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E7/E9 API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN JASO DH-2, N° d'homologation D033TOL610 Deutz DQC III-10 LA Cummins CES 20086 MTU Type 2.1 Renault IV RLD-3 MB 228.31 MACK EO-S 4.5 Volvo VDS-4.5 Detroit Diesel DFS 93K222 CAT ECF-3, ECF-2 Adapté aux moteurs: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins, etc. 	20 Ltr.* 208 Ltr.*
RUBIA WORKS 4000 10W-40 Huile moteur adaptée aux activités non-routières exigeant le niveau API CK-4 ou CJ-4, et aux moteurs des camions routiers. Plus généralement dédiée aux moteurs ayant à fonctionner pendant de longues périodes de pleine charge ou en phases d'accélération et de ralenti répétées, dans des conditions poussiéreuses et chaudes. Recommandée pour les moteurs équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme EURO Stage V (ou US EPA Tier 4F) et pour les véhicules routiers, EURO 6 et inférieur. Grâce à sa technologie spécifique Low SAPS ² , RUBIA WORKS 4000 10W-40 est conçue pour les moteurs diesel récents équipés de systèmes de post-traitement, tels que les DPF ³ ou les catalyseurs DENOX.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E7/E9 API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN JASO DH-2, N° d'homologation D033TOL608 Deutz DQC III-10 LA Cummins CES 20086 MTU Type 2.1 Renault IV RLD-3 MAN M 3575 MB 228.31 Volvo VDS-4.5 MACK EO-S 4.5 Detroit Diesel DFS 93K222 Isuzu List 2018 CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a Allison TES 439 Liebherr LH-00-ENG3A LA Adapté aux moteurs: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac

² Faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre

³ Filtre à particules Diesel

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
 <p>RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30 Huile moteur synthétique Low SAPS² adaptée aux engins de chantier, de travaux-publics, de carrières ou d'exploitations minières avec la technologie Fuel Economy et répondant à la norme d'émissions Euro Stage IV ou US EPA Tier 4F.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E4/E6/E7/E9 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM JASO DH-2, N° d'homologation D033TOL607 Deutz DQC IV-10 LA MTU Type 3.1 MAN M 3477 / M 3677 MB 228.51 MACK EO-O Premium Plus Renault Truck RLD-3 Volvo VDS-4 Scania LDF-4 Liebherr LH-00-ENG 3ALA CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20081 DOOSAN Dumper Iveco DAF Adapté aux moteurs : Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins, CNH, JCB, Case, etc 	20 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*
<p>RUBIA WORKS 3000 10W-40 Huile de technologie Low SAPS² spécialement développée pour les moteurs des engins utilisés en construction, mines ou carrières. Recommandée pour les moteurs des constructeurs européens et particulièrement allemands, conformes aux normes sur les émissions EURO Phase IV qui requièrent une huile ACEA E6. Egaleme nt adaptée aux moteurs américains (norme EPA Tier 4 final) et japonais qui requièrent respectivement une huile API CJ-4 et JASO DH-2. De plus, peut être utilisée dans la plupart des moteurs des camions routiers répondant à la norme EURO 6, sauf les moteurs SCANIA et ceux exigeant un grade de viscosité 5W-30.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4 JASO DH-2, N° d'homologation D033TOL611 Deutz DQC IV-10 LA Deutz TTCD MTU Type 3.1 MAN M 3477 MB 228.51 MACK EO-O Premium Plus Renault Truck RLD-3 Volvo VDS-4 Liebherr LH-00-ENG 3ALA CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20081 BELL Dumper Wirtgen, Hamm Vögele (Machines de construction routière du Groupe Wirtgen) Adapté aux moteurs : Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac
<p>RUBIA WORKS 2500 10W-40 Huile moteur Low SAPS² spécialement développée pour la lubrification des moteurs des engins de travaux publics, mines ou carrières.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7/E6/E4-99 API CI-4+/CI-4 MB 228.51, Deutz DQC IV-10LA MAN M 3477, MTU Type 3.1 Liebherr, Bomag, Terex, Sennebogen 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
<p>RUBIA WORKS 1000 15W-40 Huile moteur multigrade spécifique de très haute performance destinée aux moteurs des engins de chantier ou de mines de toutes origines ainsi qu'aux moteurs stationnaires.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E5/E7 API CI-4/CH-4/CF/SL JASO DH-1, N° d'homologation D033TOL601 Allison TES 439, N° d'homologation 439-33872016 MAN M 3275-1 MB 228.3 Deutz DQC III-10 MTU Type 2 Renault Truck RLD-2 Volvo VDS-3 Cummins CES 20078/20077/20076 Isuzu CAT ECF-2, ECF-1a Komatsu EO - DH Adapté aux moteurs : MTU, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH, etc. 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
<p>RUBIA SX 10W, 20W-20, 30 Huile moteur monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs de camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.</p>	<ul style="list-style-type: none"> API CF/SF MAN M 270 MB 228.0 MIL-L-2104 E Caterpillar TO-2 Allison C-3 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
<p>RUBIA SX 40 Huile moteur monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs des camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.</p>	<ul style="list-style-type: none"> API CF/SF MAN M 270 MB 228.0 MIL-L-2104 E Caterpillar TO-2 Allison C-3 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
 <p>RUBIA SX 50 Huile moteur monograde adaptée aux circuits hydrauliques, aux boîtes de vitesses et aux moteurs des camions, engins agricoles et engins de chantiers ou de carrière.</p>	<ul style="list-style-type: none"> API CF/SF MAN M 270 MB 228.0 MIL-L-2104 E Caterpillar TO-2 Allison C-3 	208 Ltr.*
<p>LE CONCEPT TP STAR</p>		
<p>STAR MAX FE 10W-30 Huile moteur Low SAPS² de très haute performance, spécialement développée pour la lubrification des matériels utilisés en travaux publics, mines ou carrières, et générant des économies de carburant.</p>	<p>Moteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> API CK-4/CJ-4/CI-4+/CH-4/SL ACEA E9/E7 ACEA A3/B4 JASO DH-2, N° d'homologation D033TOL612 <p>Transmissions :</p> <ul style="list-style-type: none"> API GL-4/SAE 30 <p>Systèmes hydrauliques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ISO VG 46 (nach 100 Bh)/HV Cummins CES 20086 Deutz DQC III-10LA MB 228.31 Volvo VDS-4.5 MAN M 3575 Renault Trucks RLD-4 MTU Type 2.1 Detroit Diesel DFS 93K222 MACK EOS 4.5 <p>Moteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> Caterpillar ECF-3, ECF-2 Moteurs 4 temps de Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case <p>Transmissions :</p> <ul style="list-style-type: none"> Caterpillar TO-4 (SAE10W30), Caterpillar, SATO, Test Komatsu Clutch; Allison TES 439; Allison C4; ZF TE-ML07D Adapté aux boîtes de vitesses DANA, Komatsu, Eaton, etc. <p>Systèmes hydrauliques :</p> <ul style="list-style-type: none"> CNH MAT 3509; CASE MS 1230; JCMA HK 46L (Extended Drain) Peut être utilisé comme les produits suivants : Caterpillar HYDO Advanced 10/30; Komatsu HO-MVK/HO 56-HE 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. Vrac* 1000 Ltr. IBC*
<p>STAR TRANS 80W-110 Huile moteur de très haute performance, spécialement développée pour la lubrification des matériels utilisés en travaux-publics, en mines ou en carrières.</p>	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 LS/GL-4 CAT FD-1 (SAE 50) STAR TRANS a passé avec succès les tests en condition de freins mouillés CAT TO-4 (SAE 50), KOMATSU Micro Clutch 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac* 1000 Ltr. IBC*
<p>DYNATRANS MPX Huile moteur pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques de tracteurs agricoles et d'engins de travaux publics ou de manutention.</p>	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F Volvo CE WB 101 Valtra G2-08 Case MS 1206/1207/1209 CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540 Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 John Deere : JDM J20C Massey Ferguson CSM M 1135/1141/1143/1145 Komatsu AXO 80 New Holland NH 410B/NH 410C Claas Renault Agriculture McCormick HTX AGCO/Allis 821 XL Kubota UDT Adapté aux boîtes de vitesses suivantes : SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, etc. si UTTO exigé 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac 1000 Ltr. IBC*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
 DYNATRANS VX FE Huile moteur haute performance de technologie de synthèse pour essieux équipés de systèmes de freins à disques immergés.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 Volvo CE WB 102 John Deere JDM J 20D Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209 CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540 New Holland NH 410B, NH 410C Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 Claas Renault Agriculture McCormick HTX Valtra G2-08 AGCO/Allis 821 XL DIN 51524-3 HVLPD, ISO VG 46 	20 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.* 1000 Ltr. IBC*
DYNATRANS LS 20W-40 Huile moteur pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de différentiel autobloquant à glissement limité et de frein à disques immergés.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 05F/06K/17E/21F Case MS 1317 Transmission et essieux des constructeurs Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
DYNATRANS DA 80W-90 Huile moteur permettant la lubrification des ponts équipés d'un système différentiel autobloquant à disques à glissement limité des engins de chantiers, agricoles ou des véhicules tout-terrain à 4 roues motrices.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 LS MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C Ford M2C 104A Essieux moteurs des machines de construction des fabricants Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB, etc. Essieux avant des machines agricoles des fabricants Claas Renault, Steyr, Deutz, Ford, etc. Les voitures particulières, VAN et camionnettes à quatre roues motrices des fabricants Nissan, Toyota, GM, etc. 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
DYNATRANS DA 85W-140 Huile moteur pour ponts équipés d'un système différentiel autobloquant à disques à glissement limité.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 LS MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C Essieux moteurs spécifiques des fabricants Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB, etc. 	60 Ltr. 208 Ltr.*
DYNATRANS HD 80W-90 Huile de transmission minérale recommandée pour la lubrification des engrenages sur des machines agricoles et soumis à de fortes charges ou chocs. Convient parfaitement aux ponts – même hypoides – réducteurs, renvois d'angle et système prise de force sans disque de frictions.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MIL-L-2105 D 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.*
DYNATRANS HD 85W-140 Huile de transmission minérale recommandée pour la lubrification des engrenages sur des machines agricoles et soumis à de fortes charges ou chocs. Convient parfaitement aux ponts – même hypoides – réducteurs, renvois d'angle et système prise de force sans disque de frictions.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MIL-L-2105 D 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.*
DYNATRANS FD-1 Huile de transmission pour essieux et transmissions des engins de terrassement et d'exploitation minière.	<ul style="list-style-type: none"> CAT FD-1 SAE 60 peut être utilisé jusqu'à une température ambiante de +50 °C 	208 Ltr.*
DYNATRANS ACX 10 Huile pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 03C/07F Caterpillar TO-4 Caterpillar HYDO Advanced Test Komatsu Clutch Allison TES 439 ZF TE-ML 05F/07D Adapté aux boîtes de vitesses de Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac 1000 Ltr. IBC*
DYNATRANS ACX 30 Huile pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 03C/07F Caterpillar TO-4 Caterpillar HYDO Advanced Test Komatsu Clutch Allison TES 439 ZF TE-ML 05F/07D Adapté aux boîtes de vitesses de Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac 1000 Ltr. IBC*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
 DYNATRANS ACX 50 Huile pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 03C/07F Caterpillar TO-4 Caterpillar HYDO Advanced Test Komatsu Clutch Allison TES 439 ZF TE-ML 05F/07D Adapté aux boîtes de vitesses de Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, etc. 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac 1000 Ltr. IBC*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
HUILE MOTEUR TRACTAGRI T4R 10W-40 Huile moteur destinée à la lubrification de tous les moteurs diesel utilisés dans le domaine agricole, et plus particulièrement aux moteurs de technologie récente.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/CJ-4 plus/CI-4/SM Deutz DQC IV-10 LA Deutz TTCD MAN M 3477 MB 228.51 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a John Deere JDQ 78X CNH MAT 3521 Cummins CES 20081 Volvo VDS-4 FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 Moteurs de Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
TRACTAGRI T4R FE 5W-30 Huile moteur destinée à la lubrification de tous les moteurs diesel utilisés dans le domaine agricole, et plus particulièrement aux moteurs de technologie récente répondant à la norme de dépollution européenne Stage IV et américaine EPA Tier 4 final.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/CJ-4 plus/CI-4/SM Deutz DQC IV-10 LA Deutz TTCD MAN M 3677/M 3477 MB 228.51 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a John Deere JDQ 78X CNH MAT 3521 Cummins CES 20081 Volvo VDS-4 FPT-Iveco 18-1804 TLS E6 Moteurs de Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick 	20 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*
TRACTAGRI HDZ 10W-40 Huile moteur Low SAPS ² spécialement conçue pour les engins agricoles dotés d'un moteur diesel avec ou sans filtre à particules.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7/E5 API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM Deutz DQC III-10LA Cummins CES 20086/20081 MB 228.31 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a John Deere JDQ 78X CNH MAT 3521 FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 Moteurs de Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick, etc. 	3 x 5 Ltr.* 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
TRACTAGRI HDZ FE 10W-30 Huile moteur Low SAPS ² avec technologie Fuel Economy développée pour la lubrification des moteurs diesel des engins agricoles, avec ou sans filtre à particules.	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E9/E7/E5 API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM Deutz DQC III-10LA Cummins CES 20086/20081 MB 228.31 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a John Deere JDQ 78X CNH MAT 3521 Moteurs de Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick, etc. 	20 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
TRACTAGRI HDX 15W-40 Huile moteur de très haute performance destinée aux moteurs atmosphériques et turbocompressés des tracteurs et machines agricoles.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API CI-4/CH-4/SJ ▪ ACEA E7/E5 ▪ ACEA A3/B3/B4 ▪ MB 228.3 ▪ Cummins CES 20078/20077/20076 ▪ Deutz DQC III-10 ▪ Caterpillar ECF-2, ECF-1a ▪ Case MS 1121 ▪ CNH MAT 3507 ▪ New Holland NH 330H ▪ John Deere JDQ 78A ▪ FPT-Iveco 18-1804 T2 E7 ▪ MAN M 3275 ▪ Egalement recommandé pour les moteurs de Case, New Holland, John Deere, DeutzFahr, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, SAME, Iveco, Perkins, SISU, etc. 	3 x 5 Ltr.* 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac

STOU, SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 Huile multifonctionnelle destinée à assurer le graissage de l'ensemble des organes mécaniques des machines agricoles.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ACEA E3, API CG-4/SF ▪ API GL-4, MIL-L-2105 ▪ HVLP 68 (DIN 51524 T-3) ▪ Massey Ferguson CMS M 1144/1145 ▪ ZF TE-ML 06B, 07B <p>Moteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Massey Ferguson CMS M 1139, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 <p>Transmissions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A J20C, Massey Ferguson M1127A/M1135, Ford M2C86A/M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206/1207 <p>STOU:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900/9000 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
MULTAGRI SUPER 10W-30 Huile multifonctionnelle multigrade à hautes performances destinée à la lubrification en toutes saisons des différents organes des tracteurs agricoles et machines de récolte.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ACEA E2 ▪ API CF-4/CE/SF ▪ API GL-4 ▪ Massey Ferguson CMS M 1144/M1145 ▪ ZF TE-ML 06B, 07B <p>Moteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford M2C 159B1, Massey Ferguson M1139, John Deere JDM J27 <p>Transmissions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Allison C4, MIL-L-2105, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A/J20C, CASE 1206/1207, Ford M2C86A/M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CSM ▪ M 1127A/M 1135 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
MULTAGRI MS 15W-40 Huile multifonctionnelle à hautes performances destinée à la lubrification en toutes saisons des différents organes des tracteurs agricoles et machines de récolte.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ACEA E2 ▪ API CF-4/CE/SF ▪ API GL-4 ▪ Massey-Ferguson CMS M 1145/M1144 ▪ ZF TE-ML 06B/07B <p>Moteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford M2C 159B3, Massey Ferguson CMS M1139, John Deere JDM J27 <p>Transmissions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ John Deere JDM J20A/C, Ford M2C86A, M2C134D, FNHA 2C 201.00, Massey Ferguson CMS M1127A, M1135 <p>Transmissions automatiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ GM Allison C4 	20 Ltr. 208 Ltr.

¹ Filtre à particules

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
UTTO, UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL		
DYNATRANS MPX Huile pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques de tracteurs agricoles et d'engins de travaux publics ou de manutention.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API GL-4 ▪ ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F ▪ Volvo CE WB 101 ▪ Valtra G2-08 ▪ Case MS 1206/1207/1209 ▪ CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540 ▪ Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 ▪ John Deere: JDM J20C ▪ Massey Ferguson CSM 1135/1141/1143/1145 ▪ Komatsu AXO 80 ▪ New Holland NH 410B/NH 410C ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ AGCO/Allis 821 XL ▪ Kubota UDT ▪ Adapté aux boîtes de vitesses suivantes: SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, etc. si UTTO exigé 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
DYNATRANS MPV Huile pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques de tracteurs agricoles et d'engins de travaux publics ou de manutention.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API GL-4 ▪ Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143 ▪ ZF TE-ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F ▪ Volvo CE WB 101 ▪ Valtra G2-08 ▪ Case MS 1206/1207/1209 ▪ CNH MAT 3505/3509/352/3540 ▪ Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 ▪ John Deere: JDM J20C ▪ Massey Ferguson CSM M 1135/1141 ▪ New Holland NH 410B/NH 410C ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ AGCO/Allis 821 XL ▪ Adapté aux boîtes de vitesses suivantes: SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, etc. si UTTO exigé 	3 x 5 Ltr.* 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac
DYNATRANS VZ FE Huile spécialement développée pour les transmissions équipées de freins à disques immergés demandant un produit de niveau API GL-4 de grade 10W-30 ou 80W.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API GL-4 ▪ Valtra G2-B10 (Homologation requise) ▪ Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 (Homologation requise) ▪ ZF TE ML 03E/05F/06K (Homologation requise) ▪ John Deere JDM J 20C ▪ Case MS 1206, MS 1207, MS 1209 ▪ CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540 ▪ New Holland NH 410B, NH 410C ▪ Massey Ferguson CSM M 1141, M 1135 ▪ Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ DIN 51524-3 HVLP, ISO VG 46 	20 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr.* Vrac*
DYNATRANS FR Huile pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques de tracteurs agricoles et d'engins de travaux publics ou de manutention.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API GL-4 ▪ Ford M2C 86B/86C ▪ Massey Ferguson ▪ CMS M 1135, M 1141 ▪ Renault Agriculture ▪ 180596-88.3 ▪ New Holland NH 420A ▪ Kessler NLB ▪ Adapté aux boîtes de vitesses et essieux moteurs de Manitou, Komatsu, JCB, Fiat (certains modèles), etc. 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS CVT 10W-30 Huile spécifique pour Transmissions à Variation Continue (CVT) équipant les tracteurs agricoles ou les engins de chantier.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ API GL-4 ▪ ZF TE-ML 06F ▪ Massey Ferguson CMS ▪ M 1145 ▪ ZF TE-ML 06B/06L ▪ CNH MAT 3540 ▪ Transmissions à Variation Continue des fabricants Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, Massey Ferguson, DYNA VT, John Deere, AUTOPOWER, Deutz, TTV, JCB, etc. 	20 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.

¹ Filtre à particules

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
DYNATRANS MDL 80W-90 Huile pour engrenages fermés installés sur les machines agricoles. Convient également aux boîtes de vitesses mécaniques, essieux, réducteurs de vitesse, renvois d'angle, etc. Permet d'obtenir des performances très élevées en extrême pression, assurant la durabilité des engrenages lubrifiés.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4/GL-5/MT-1 MIL-L-2105 E 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
DYNATRANS HD 80W-90 Huile minérale recommandée pour la lubrification des engrenages sur des machines agricoles et soumis à de fortes charges ou chocs.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4/GL-5/MT-1 MIL-L-2105 E API GL-5 MIL-L-2105 D 	3 x 5 Ltr.* 20 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr.
DYNATRANS HD 85W-140 Huile minérale recommandée pour la lubrification des engrenages sur des machines agricoles et soumis à de fortes charges ou chocs.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 MIL-L-2105 D 	3 x 5 Ltr.* 20 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr.*
BIOTRANS FX Huile «Extrême Pression» biodégradable de très haute qualité pour les transmissions équipées de freins à disques immergés des matériels agricoles ou de travaux-publics.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ISO 15380 HEES Massey Ferguson CMS M 1143, M 1145 ZF TE-ML 06P <p>Machines agricoles des constructeurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> Class, John Deere, Case, Ford, Fendt, McCORMICK, Valtra, etc. <p>Machines de construction des constructeurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> JCB, Volvo, Komatsu, Case, etc. 	20 Ltr.*
AGRITRAITE 68 HUILE POUR MACHINE À TRAIER Huile dédiée à la lubrification des pompes à vide (pompes à palettes, pompes à vis, pompes à piston) utilisées dans l'agriculture.	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 68 	3 x 5 Ltr.
PROSLVA CHAIN BIO Huile biodégradable pour chaînes et guides de tronçonneuses répondant aux critères de l'Ecolabel Européen.	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 100 	3 x 5 Ltr.* 208 Ltr.*
PROSLVA CHAIN CLASSIC Huile conçu pour toutes les machines à grande vitesse : scie à chaîne manuelle ou mécanique, convoyeur à chaîne. Convient à toutes les opérations de travail du bois. Est recommandée pour la lubrification des tronçonneuses mécaniques installées dans les machines à couper le bois.	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 100 	12 x 1 Ltr.* 3 x 5 Ltr. 60 Ltr.* 208 Ltr. Vrac
PROSLVA CHAIN EXPERT Huile à graissage perdu pour tous les mécanismes à mouvements rapides : chaîne de tronçonneuse manuelle ou mécanique, convoyeurs à chaîne. Utilisée dans tous les travaux d'abattage, de tronçonnage, d'élagage, de débroussaillage et de façonnage effectués pour la transformation du bois.	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 150 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 L tr. 208 Ltr.* Vrac*
PROSLVA CHAIN EXTREM Huile à graissage perdu pour tous les mécanismes à mouvements rapides : chaîne de tronçonneuse manuelle ou mécanique, convoyeurs à chaîne.	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 220 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
TRAXIUM DUAL 9 FE 75W-90 (Précédemment : TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90) Huile synthétique de très hautes performances développée pour répondre au concept T.D.L. (Total Drive Line) pour des applications de boîtes de vitesses mécaniques comme pour des engrenages de ponts soumis à des conditions d'utilisation très sévères.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 API GL-5 MIL-PRF-2105E DAF MAN 342 Type S1 MAN 341 Type Z2 MB 235.8 Volvo 97312 Scania STO 1 : 0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A Meritor 076-N Volvo 97316 Ford WSS M2C-200C MAN 341 E3 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90 (Précédemment : TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90) Huile à base de synthèse développée pour répondre au concept T.D.L. (Total Drive Line) soit pour des applications aussi bien de boîtes de vitesses mécaniques que pour des engrenages de ponts soumis à des conditions d'utilisation sévères.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 API GL-5 API MT-1, SAE J2360 MIL-PRF-2105E MAN 342 Type M2 MAN 341 Type Z2 Scania STO 1 : 0 Volvo 97321 MAN 341 Type E2 Transmissions manuelles d'Iveco, de DAF et de Renault Trucks 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-90 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90) Huile entièrement synthétique de très haute performance développée pour les boîtes de vitesse de poids-lourds, particulièrement MERCEDES BENZ.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 MB 235.11 	60 Ltr. 208 Ltr.*
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90) Huile à base de technologie de synthèse pour boîtes de vitesse mécaniques (manuelles et robotisées), synchronisées ou non, fonctionnant dans les conditions d'utilisation les plus sévères.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 MAN 341 Type Z-5 /V-R Volvo 97307 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P MB 235.29 Voith Type C Iveco 18-1807 MSG-1 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM GEAR 9 FE SAE 75W (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 9 FE SAE 75W) Huile de technologie de synthèse dotée d'excellentes performances à la réduction de consommation de carburant des véhicules légers et permet une utilisation optimale de la boîte de vitesse à basse température.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 PSA B71 2316 PSA B71 2317 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80) Huile pour boîtes de vitesses mécaniques permettant des économies de carburant.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 MAN 341 Type E-3/Z-4 Volvo 97305 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM GEAR 8 75W-80 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 8 75W-80) Huile spécialement conçue pour les boîtes de vitesses mécaniques des véhicules de particuliers.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 Plus PSA B71 2330 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.*
TRAXIUM GEAR 7 80W-85 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 7 80W-85) Huile pour boîtes de vitesses mécaniques, ponts peu à moyennement chargés, boîtes de transfert ainsi que pour tous les engrenages, lorsque le constructeur demande une huile de type MIL-L-2105 ou API GL-4.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 ZF TE-ML 17A MB 235.1 MAN 341 Type E-1/Z-2 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM GEAR 7 80W-90 (Précédemment : TRANSMISSION GEAR 7 80W-90) Huile pour boîtes de vitesses synchronisées ou non, ponts peu chargés, boîtes de transfert ainsi que pour tous les engrenages, lorsque le constructeur demande une huile de type MIL-L-2105 ou API GL-4.	 <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 MAN 341 Type E-1 ZF TE-ML 16A, 17A, 19A 	20 Ltr. 208 Ltr.

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
TRAXIUM GEAR 6 75W-85 (Précédemment: TRANSMISSION GEAR 6 75W-85) Huile pour boîtes de vitesses synchronisées et particulièrement pour les boîtes de vitesses manuelles des constructeurs asiatiques nécessitant un grade SAE 75W-85.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4 	3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140) Huile multigrade pour essieux de très haute performance, formulée pour les applications d'engrenages les plus sollicités, avec une technologie synthétique d'économie de carburant. Recommandée pour les boîtes de vitesses manuelles, les essieux arrière, ou tout ensemble d'engrenages nécessitant des niveaux de performance API GL-5 ou SAE J2360.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Niveau) Scania STO 2 : 0 A 	208 Ltr.
TRAXIUM AXLE 9 80W-90 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 9 80W-90) Huile de très haute performance développée pour les ponts et réducteurs de poids-lourds exigeant un niveau de performance API GL-5 et SAE J2360.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 API MT-1, MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660) MAN 342 Type M-3/341 Type GA1 MB 235.20 Scania STO 1 : 0 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A 	208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC*
TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140) Huile semi-synthétique à haut indice de viscosité pour la lubrification des ponts hypoides et réductions finales soumis à des conditions d'utilisation très sévères exigeant une huile de niveau de performance API GL-5, API MT-1 ou MIL-PRF-2105E.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 API MT-1 MIL-PRF-2105E Scania STO 1 : 0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A 	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC*
TRAXIUM AXLE 8 FE 75W-140 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140) Huile 100 % synthétique de très haute performance pour ponts et réducteurs et engrenages fortement chargés.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 Scania STO 1 : 0 	60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM AXLE 8 80W-90 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 8 80W-90) Huile spécialement conçue pour la lubrification des ponts équipés de différentiels à glissement limité ou non, de certains ponts classiques et de boîtes de transfert.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 LS PSA B71 2375 	12 x 1 Ltr.
TRAXIUM AXLE 8 75W-90 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 8 75W-90) Fluide de transmission à base synthétique conçu pour la lubrification de toutes les boîtes de vitesses et de tous les essieux nécessitant un niveau API GL-5 et une viscosité de SAE 75W-90. L'indice de viscosité élevé assure une bonne lubrification et permet des changements de vitesse faciles à basse comme à haute température.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 	20 Ltr. 208 Ltr.
TRAXIUM AXLE 7 85W-90 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 7 85W-90) Huile pour ponts particulièrement recommandée pour les engrenages hypoides très chargés ainsi que tous les engrenages, lorsque le constructeur demande une huile de type API GL-5.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MAN 342 Type M-1 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A MB 235.0 	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM AXLE 7 85W-140 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 7 85W-140) Huile pour ponts développée pour les engrenages fortement chargés (ponts hypoides à double ou simple réduction, réducteurs) exigeant un niveau de performance API GL-5 en grade 85W-140.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MIL-L-2105D Scania STO 1 : 0 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A 	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
TRAXIUM AXLE 7 80W-90 (Précédemment: TRANSMISSION AXLE 7 80W-90) Huile minérale extrême pression destinée à la lubrification des engrenages soumis à des charges importantes (ponts, réductions finales, boîtes de transfert, renvois d'angle, etc.), lorsqu'un niveau de performance API GL-5 en grade 80W-90 est exigé.	<ul style="list-style-type: none"> API GL-5 MIL-L-2105D MAN 342 Type M-1 ZF TE-ML 12E, 17B, 19B 	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC* Vrac*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
FLUIDMATIC DVI MV Fluide de transmission automatique innovant basé sur une technologie synthétique avancée permettant de très hautes performances. Ce fluide est homologué DEXRON® VI.	<ul style="list-style-type: none"> GM Dexron VI Aisin Warner JWS 3324, JWS 3309, AW-1 Bentley P/N PY112995PA BMW / Mini Chrysler / Dodge / Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68171866AA Ford Mercon / Mercon LV GM P/N 1940700, 1940467 Hyundai / Kia NWS-9638, SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV JASO Class 1A, M315 MB 236.15 Land Rover P/N LR023288 Porsche P/N 000 043 205 28, 000 043 205 09, 999 917 547 00, Z 000169 756 Saab P/N 93 165 147, 93 160 393 Toyota / Lexus Type WS VW / Audi G 052 025, G 055 025, G 053 025, G 052 162, G 055 162, G 060 162, G 052 990, G 055 540 Transmission automatique ZF 6/8/9 (6HP/ 8HP/ 9HP) 	20 Ltr. 208 Ltr.*
FLUIDMATIC LV MV (Précédemment: FLUIDMATIC MV LV) Fluide innovant basé sur une technologie de synthèse de pointe, pour transmissions automatiques, permettant des performances très élevées. Permet des économies de carburant grâce à une faible viscosité.	<ul style="list-style-type: none"> Dexron VI Aisin Warner JWS 3324 Bentley P/N PY112995PA BMW / MINI P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114 / 163 514, 83 22 2152426 Chrysler / Dodge / Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA Transmissions DSI H à 6 vitesses (ATF 3292) MB 236.12 / 236.14 / 236.41 Ford XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP or -DSP [SP] GM / Opel AW1, VI, P/N 88863400, 88863401 Honda / Acura DW-1 Hyundai / Kia NWS-9638 T-5, SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV Jaguar Fluid 8432 JASO Class 1A, M315 Land Rover P/N TYK500050, LR0022460 Maserati P/N 231603 Mazda FZ Mitsubishi ATF-J3 Nissan Matic S Porsche P/N 000 043 304 00 Saab P/N 93 165 147 AW-1 Toyota / Lexus / Scion Type WS (JWS 3324) VW / Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055162, G 060 162 ZF 8 vitesses ATs (8HP), M-1375.4 (6HP) 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
FLUIDMATIC DCT MV Fluide pour transmissions automatiques à double embrayage basé sur une technologie de synthèse de pointe permettant de couvrir 95 % du marché des DCT humides.	<ul style="list-style-type: none"> VW G 052 182; VW G 052 529 BMW 83 222 148 578/9, 83 220 440 214, 83 222 147 477 PSA 9734.S2 (6DCT451) Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300) MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500) Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I Porsche / ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A Volvo 6DCT450 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (ATF)

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
FLUIDMATIC CVT MV Liquide de transmission haute performance à variation continue conçu pour répondre aux besoins des véhicules asiatiques, nord-américains et européens. Ce fluide multi-véhicules a été développé pour être utilisé sur toutes les chaînes de transmissions et les courroies.	 <ul style="list-style-type: none"> Audi / VW (TL 52180, G 052 180; G 052 516) BMW / Mini Cooper 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 (EZL 799A) Dodge / Jeep CVT NS-2, CVTF+4 Mopar CVT4 Ford CVT23, CVT30, Mercon C, CFT30, WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT GM DEX-CVT, CVTF I-Green 2 Honda Multimatic Fluid HMMF, HCF-2 Hyundai / Kia SP CVT-1, CVTF JASO 1A MB 236.2 Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, CVTF-DiaQueen J1, DiaQueen J-4 Nissan NS-1, NS-2, NS-3 Punch (EZL 799A) Subaru CVTF, i-CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF Suzuki TC, NS-2, CVT Green 1, CVTF Green 2, CVTF 3320 Toyota CVT Fluid TC ZF CVT V1 VW G 052 182; VW G 052 529 BMW 83 222 148 578 / 9, 83 220 440 214, 83 222 147 477 PSA 9734.S2 (6DCT451) Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300) MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500) Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I Porsche / ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A Volvo 6DCT450 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
FLUIDMATIC 7S Huile développée pour les boîtes automatiques Mercedes Benz 7 vitesses de dernière génération. Peut également être utilisée dans les boîtes automatiques 5 vitesses exigeant la norme MB 236.12.	 <ul style="list-style-type: none"> MB 236.14 	60 Ltr.
FLUIDMATIC XLD FE (Précédemment: FLUIDE XLD FE) Fluide ATF de nouvelle génération à base de technologie de synthèse permettant d'atteindre des intervalles de vidange très allongés.	 <ul style="list-style-type: none"> MAN 339 Type V2 / Z2 MB 236.6 Voith 55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B Allison C4 Volvo 97341 Dexron® III H Ford Mercon / Mercon V Nissan Matic D, J, K Aisin Warner JWS 3309 Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III Toyota T-IV Mazda M-III, M-V Honda Z-1 (außer CVT) MAN 339 Z3 ZF 11B MB 236.91 Allison TES-389 VW TL 052 162 JASO 1A 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC*
FLUIDMATIC SYN T295 Fluide de transmission hautes performances avec un intervalle de vidange d'huile prolongé.	 <ul style="list-style-type: none"> Allison TES-295; TES-468 	60 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC D3 (Précédemment: FLUIDE G3) Fluide recommandé pour tous les organes mécaniques pour lesquels le constructeur préconise un fluide DEXRON®-III. FLUIDMATIC D3 est recommandé pour les boîtes de vitesses automatiques, les coupleurs hydrauliques et les directions assistées.	 <ul style="list-style-type: none"> GM Dexron III G / III H Ford Mercon Allison C4 MB 236.9 Volvo 97341 MAN 339 Type V1 / Z1 / L1 Voith H55.6335.xx ZF TE-ML 04D / 14A / 11B 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1000 Ltr. IBC* Vrac*



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (ATF)

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
FLUIDMATIC AT 42 (Précédemment: FLUIDE AT 42) Utilisé pour les transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) répondant à la spécification GM DEXRON® - III. Convient également aux transmissions de camions, d'autobus et d'engins de travaux publics exigeant une huile de type ALLISON C4. Convient à toutes applications hydrauliques exigeant l'emploi d'une huile de type GM DEXRON®- III.	 <ul style="list-style-type: none"> Allison C4 Ford Mercon MAN 339 Type V1 / Z1 MB 236.1 PSA 4HP14, HP18, HP20 Voith 55.6335.35 ZF TE-ML 04D, 14A Dexron® III G, H Ford Mercon Volvo 97341 BMW Group 24-3.0 	12 x 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC CC (Précédemment: FLUIDE CC) Utilisé pour les transmissions automatiques ou semi-automatiques et les convertisseurs de couple des voitures particulières, des véhicules utilitaires légers et des véhicules industriels nécessitant un SUFFIXE A GM TYPE A. Convient aux transmissions hydrostatiques et aux transmissions manuelles MERCEDES nécessitant un fluide avec l'agrément MB 236.2.	 <ul style="list-style-type: none"> MB 236.2 MAN 339 Type A GM Type A Suffix A (comportement du coefficient de frottement) 	20 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC ATX (Précédemment: FLUIDE ATX) Utilisé pour les transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF répondant à la spécification GM DEXRON®-IID. Ne convient pas aux organes exigeant une huile de type FORD M2C-33F ou G.	 <ul style="list-style-type: none"> Dexron® II D Ford Mercon BMW, Groupe 23-3.0, 24-3.0 MAN 339 Type Z1 / V1 / L2 MB 236.6 Voith 55.6335.3x PSA S71 2102 ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (Systèmes de direction de voiture avec pompes à palettes ZF), 11A, 14A, 17C 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.*
FLUIDMATIC F TYPE (Précédemment: FLUIDE ATF 33) Huile pour transmission automatique destinée aux transmissions automatiques et semi-automatiques.	 <ul style="list-style-type: none"> FORD M2C-33G Ford M2C-33F (SQM-2C-9004BA) Ford (C3, C4, FMV avant septembre 1980) Austin Morris (Boîtes de vitesses Borg Warner) Jaguar, Mazda, Saab (Boîtes de vitesses Borg Warner) JCB 	20 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDE DA Fluide synthétique de couleur orange dédié aux directions assistées électro-hydrauliques (DAEH) de véhicules légers (Peugeot, Citroën, Renault).	 <ul style="list-style-type: none"> PSA S71 2710 MAN 3289 MB 345.0 Renault PSF Classe 1 	12 x 1 Ltr.
FLUIDE LDS Fluide synthétique de couleur orange destiné aux systèmes hydrauliques de véhicules Citroën équipés de l'HYDRACTIVE 3.	 <ul style="list-style-type: none"> PSA S71 2710 	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.*
LHM PLUS Fluide hydraulique minéral.	 <ul style="list-style-type: none"> PSA B71 2710 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.*



ANTIGELS ET LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
GLACELF SI-OAT Antigel très longue durée à base de monoéthylène glycol. Préconisé pour certains moteurs thermiques à la fois de véhicules légers (moteurs EURO 6 MB et groupe VW), de poids-lourds (moteurs EURO 6 MB, MAN, Scania et Cummins), d'engins de travaux publics (moteurs EURO 6 Liebherr) et de tracteurs agricoles (moteurs MTU Claas).	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NF R 15-601 ASTM D 3306, D 4985 SAE J1034 CUNA NC 956-16 BS 6580: 2010 VW TL774G (G12++) (VW/Seat/Skoda/Audi/Porsche/Bentley) MAN 324 Si-OAT Cummins CES 14603 MB 325.6, 325.5 Scania TB 1451 Deutz DQC CC-14 	208 Ltr.
GLACELF G13 Antigel très longue durée de vie à base de monoéthylène glycol de haute pureté. Répond aux exigences VWTL774J (G13).	<ul style="list-style-type: none"> VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL774J (G13) 	208 Ltr.
GLACELF AUTO SUPRA Antigel très longue durée à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques.	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210 BS 6580 JASO M325 VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D/F (G12/G12+) Deutz DQC CB-14 Ford WSS-M97B44 Mazda MN 121 D STJLR.651.5003 Liebherr MD1-36-130 MAN 324 SNF GM 6277M, GMW 3420 Jenbacher TA 1000-0201 MWM 2091/12 CAT 2091/12 Cummins IS Serie u N14 Komatsu 07 892 (2009) MTU MTL 5048 (Homologation pour les moteurs des séries 2000, 4000 et 4000 Genset) MB 325.3 Leyland Trucks Scania Volvo Coolant VCS Wärtsilä 32-9011 Cummins CES 14439, CES 14603 Iveco 	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
GLACELF CHP SUPRA Antigel longue durée à base de monoéthylène glycol de très grande pureté et d'inhibiteurs de corrosion organiques. Sa formule exclusive est totalement exempte de phosphates, amines, nitrites, bore, silicates, nitrates.	<ul style="list-style-type: none"> ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS 6580 BS 5117 AFNOR NF R 15-601 MWM 	208 Ltr.
GLACELF PLUS Antigel semi-organique longue durée à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates).	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306, D 4656, D 4985 BS 6580 VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774C (G11) BMW GS 94000 Fiat Chrysler MS-7170 GM Opel GME L 1301 Ford MB 325.0 Fiat Lancia 9.55523 Cummins 85T8-2 Iveco Standard 18-1830 MAN 324 Type NF MTU MTL 5048 Perkins, Volvo 128 6083/002 	20 Ltr. 208 Ltr.



ANTIGELS ET LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
GLACELF MDX Antigel mixte longue durée à base de monoéthylène glycol, exempt d'amines, de nitrites ou de phosphates.	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NFR 15-601, BS 6580 MAN 324 Type NF (aussi pour Pritarder) MTU MTL 5048, BMW GS 94000 Volvo Cars 128 6083/002, MB 325.0 Caterpillar MWM 0199-99-2091/9 Opel-GM GMW 3420 Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) Steyr-Daimler Puch N 05045 TL 774 G11 (Audi, VW, Skoda, Seat, Porsche) Van Hool, Volvo Construction 128 6083/002 Volvo Trucks 128 6083/002 	208 Ltr.
GLACELF ECO BS Concentré économique OAT intégrant une protection contre le gel et la corrosion. Conforme aux normes britanniques BS 6580: 1992 et BS 6580: 2010 et des grands constructeurs.	<ul style="list-style-type: none"> BS 6580 	12 x 1 Ltr.* 20 Ltr.* 60 Ltr.* 208 Ltr.*
GLACELF MPG SUPRA Antigel à base de monopropylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques pour circuits caloporteurs et frigoporteurs. Sa formule exclusive totalement exempte de produits minéraux (phosphates, amines, nitrites et silicates) prolonge la durée de vie du matériel et assure une protection accrue des différents composants.	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 Wärtsilä 	208 Ltr.
COOLELF FR CP Liquide de refroidissement longue durée à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques avec inhibiteurs minéraux.	<ul style="list-style-type: none"> PSA B71 5110 AFNOR NF R 15-601 ASTM D 3306/D 4985/D 4656/D 6210 BS 6580: 2010 	12 x 1 Ltr.



GRAISSES

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
CERAN XM 100 Graisse sulfonate de calcium complexe de nouvelle génération résistante à l'eau et aux pressions extrêmes.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XCFIB 2 DIN 51502: KP2R-30, NLGI 2 Savon complexe au sulfonate de calcium Températures: de -30 °C à +180 °C (ponctuellement +200 °C) 	24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG*
CERAN XM 220 Graisse sulfonate de calcium complexe, extrême-pression contenant 5% of MoS ₂	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBFIB 1/2 DIN 51502: KP1/2R-30, NLGI 1/2 Savon complexe au sulfonate de calcium Températures: de -30 °C à +180 °C (ponctuellement +200 °C) 	24 x 420 G 18 KG 50 KG 180 KG*
CERAN XM 460 Graisse sulfonate de calcium complexe de nouvelle génération résistante à l'eau et aux pressions extrêmes. Convient pour la lubrification de tous types d'organes soumis à des charges et des températures élevées, des chocs et en contact fréquent avec l'eau. Convient pour la lubrification de roulements en sidérurgie et en papeterie, des presses à granulés pour bois dur, d'applications chargées soumises à des conditions sévères d'utilisation, notamment dans les industries minières et en cimenterie.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBFIB 1/2 DIN 51 502: KP1/2R -25 	24 x 420 G 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS COMPLEX HV 2 Graisse à savon lithium complexe haute température avec additivation extrême-pression pour toutes les applications chargées.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBEHB 2 DIN 51502: KP2P-30, NLGI 2 Savon complexe au lithium Températures: de -30 °C à +160 °C (ponctuellement +180 °C) 	24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS COMPLEX EP 2 Graisse multi-usage à savon lithium complexe extrême-pression et haute température. Recommandée dans la lubrification de toute application automobile ou industrielle dans des conditions difficiles, plus particulièrement pour les applications à haute vitesse.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBEHB 2 DIN 51 825: KP2P-20 Danieli Température de fonctionnement: de -20 °C à +160 °C Epaississant: complexe de lithium Lubrification des joints, roues, rouleaux et paliers lisses. 	24 x 400 G 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
MULTIS ZS 000 Graisse multi-usages synthétique à savon lithium / calcium semi-fluide et extrême-pression. Spécialement développée pour les installations de graissage centralisé des châssis de véhicule et mécanismes industriels pour lesquelles une graisse de grade NLGI 00/000 est recommandée.	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51 502: MP00/000K-45 ISO 6743-9: L-XECFB 000 MB 264.0 MAN 283 Li-P00/000 Température de fonctionnement: de -45 °C à +120 °C Épaississant: Lithium-Calcium Lubrification des systèmes de graissage centralisé sur les véhicules 	4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS EP 0 Graisse multi-usages semi-fluide à savon lithium/calcium et propriétés extrême-pression.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBCEB 0 DIN 51502: MP0K-25, NLGI 0 Savon au lithium-calcium Températures: de -25 °C à +120 °C 	24 x 370 G 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS EP 00 Graisse multi-usages semi-fluide à savon lithium/calcium et propriétés extrême-pression. Spécialement développée pour la lubrification d'engrenages fermés. Peut également être utilisée pour la lubrification de châssis par graissage centralisé où une graisse de grade NLGI 00 est recommandée.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XCBEB 00 DIN 51502: GP00G-30, NLGI 00 Savon au lithium-calcium Températures: de -30 °C à +120 °C 	12,5 KG* 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS EP 000 Graisse multi-usages semi-fluide à savon lithium et propriétés extrême-pression. Spécialement développée pour la lubrification d'engrenages fermés. Peut également être utilisée pour la lubrification de châssis par graissage centralisé où une graisse de grade NLGI 000 est recommandée.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XCBEB 000 DIN 51502: GP000G-30, NLGI 000 Savon au lithium-calcium Températures: de -25 °C à +120 °C 	18 KG 50 KG*
MULTIS EP 1 Graisse multi-usages spécialement formulée pour la lubrification de roulements à aiguilles, à rouleaux, de paliers lisses, de roulements de roues, de joints standards, de châssis et d'équipements soumis à des chocs, des vibrations.	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51502: KP1K-30 MB 267.0, NLGI 1 Savon au lithium-calcium Températures: de -30 °C à +120 °C 	24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS EP 2 Graisse multi-usages spécialement formulée pour la lubrification de roulements à aiguilles, à rouleaux, de paliers lisses, de roulements de roues, de joints standards, de châssis et d'équipements, soumis à des chocs et des vibrations.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBCEB 2 DIN 51502: KP2K-25 MB 267.0, NLGI 2 Savon au lithium-calcium Températures: de -25 °C à +120 °C 	24 x 400 G 12 x 1 KG* 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS EP 3 Graisse multi-usages spécialement formulée pour la lubrification de roulements à aiguilles, à rouleaux, de paliers lisses, de roulements de roues, de joints standards, de châssis et d'équipements soumis à des chocs, des vibrations. Applications possibles dans les transports, l'agriculture, les travaux publics, les véhicules tout-terrain.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBCEB 3 DIN 51502: KP3K-20 MB 267.0, NLGI 3 Savon au lithium-calcium Températures: de -20 °C à +120 °C 	24 x 400 G 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS 2 Graisse multi-usages pour utilisations générales courantes sans contrainte de charge et dans des conditions normales. Recommandée pour la lubrification de tout type d'application dans les transports, les travaux publics, l'agriculture. Lubrification de tous types de roulements, de joints, dans des conditions de température et de charges normales. Adaptée aux applications pour véhicules de tourisme et de loisirs et petits véhicules utilitaires.	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-9: L-XBCEA 2 DIN 51502: K2K-25 MB 267.0, NLGI 2 Savon au lithium-calcium Températures: de -25 °C à +120 °C 	24 x 400 G 12 x 1 KG* 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS 3 Graisse multi-usages pour utilisations générales courantes sans contrainte de charge et dans des conditions normales. Recommandée pour la lubrification de tout type d'application dans les transports, les travaux publics, l'agriculture. Lubrification de tous types de roulements, joints, dans des conditions de température et de charges normales. Adaptée aux applications pour véhicules de tourisme et de loisirs et petits véhicules utilitaires.	<ul style="list-style-type: none"> SO 6743-9: L-XBCEA 3 DIN 51502: K3K-20 MB 267.0, NLGI 3 Savon au lithium-calcium Températures: de -20 °C à +120 °C 	12 x 1 KG* 18 KG 50 KG 180 KG*
MULTIS MS 2 Graisse multi-usages spécialement développée pour la lubrification d'applications chargées, soumises à des chocs et des vibrations dans le transport, l'agriculture, les équipements tout-terrain en présence ou non d'eau et de poussières.	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51 825: KPF2K-25 ISO 6743-9: L-XBCEB 2 Température de fonctionnement: de -25 °C à +130 °C Épaississant: Lithium-Calcium + MoS₂ Lubrification des roulements pour les chocs et les vibrations. 	24 x 400 G 12 x 1 KG* 4 x 5 KG 18 KG 50 KG 180 KG*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
AZOLLA ZS 10-150 Huiles hydrauliques anti-usure à très hautes performances. Adaptées à tous systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de pressions et températures élevées.	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NF E 48-603 HM ISO 6743/4 HM DIN 51524 Teil 2: HLP VICKERS M-2950S, -I-286 CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 DENISON HF0, HF1, HF2 (T6H20C) 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac Divers autres contenants sur demande
EQUIVIS ZS 15-100 Huiles hydrauliques anti-usure à haut indice de viscosité. Adaptées à tous systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de pressions et de températures élevées. Particulièrement adaptées aux engins de travaux publics, de carrière, etc.	<ul style="list-style-type: none"> AFNOR NF E 48-603 HV ISO 6743/4 HV DIN 51524 Partie 3: HVLP VICKERS M-2950S, -I-286 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac Divers autres contenants sur demande
EQUIVIS D 46 Huiles utilisées pour tous les types de systèmes hydrostatiques fonctionnant dans des conditions difficiles: machines-outils, machines de moulage par injection, presses ou équipements mobiles, etc. Convient particulièrement aux pressions supérieures à 200 bars (entraînements hydrostatiques, etc.).	<ul style="list-style-type: none"> ISO 11158 HV, détergent DIN 51524-3 HVLP, détergent DIN 51502 HVLPD Sauer-Danfoss H1P078; H1B110 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac*
CARTER EP 68-680 Huiles minérales pour la lubrification des engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions sévères: engrenages cylindriques à axes parallèles, paliers et accouplements très chargés, etc.	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51517 Teil 3: CLP ISO12925-1 CKD AGMA 9005 D94 EP CINCINNATI MILACRON DAVID BROWN SAE J 224, SEB 181226, FLENDER 	20 Ltr. 208 Ltr. Vrac Divers autres contenants sur demande
CARTER SH 100-680 Huile synthétique (PAO) pour la lubrification optimale des roulements et engrenages avec une haute protection contre l'usure dans des conditions de services sévères.	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51517 3 CLP ISO 12925-1 CKSMP SAE J 224 CINCINNATI MILACRON DAVID BROWN SIEMENS-FLENDER (VG 150 à VG 680) USINOR FT 161 MÜLLER WEINGARTEN AGMA 9005 E02 	20 Ltr. 208 Ltr.*
DACNIS 32-150 Huiles minérales à additivation spécifique de très haute performance pour la lubrification des compresseurs d'air: <ul style="list-style-type: none"> - DACNIS 32, 46 et 68: compresseurs à vis - DACNIS 68, 100 et 150: compresseurs à piston 	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-3 DAG & DAB, DIN 51 506 VDL BAUER, CIRRUS, COMPAIR, DRESSER RAND NEUENHAUSER, SAUER & SOHN SULZER BURCKHARDT, TANABE 	20 Ltr. 208 Ltr.*
PNEUMA 46-150 Huile minérale pour matériels pneumatiques à chocs. Répond aux exigences de la lubrification des perforatrices de roches, des marteaux perforateurs et autres outils pneumatiques de l'industrie minière.	<ul style="list-style-type: none"> SO 6743/11 Classe P 	20 Ltr. 208 Ltr.*

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
HBF 5.1 Fluide synthétique hautes performances pour systèmes de freinage. Particulièrement adapté aux circuits de freinage fonctionnant dans des conditions très sévères. Miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 sauf les fluides DOT 5 siliconés et les liquides spéciaux de type LHM.	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1704 FMVSS 116 DOT 5.1 ISO 4925 	24 x 0,25 Ltr.*
HBF 4 OEM+ Fluide synthétique pour systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 est demandé. La couleur du produit peut varier d'incolore à ambre.	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1703/04 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4 Mazda Ford, Daimler Chrysler, Porsche et Jaguar Numéro de référence Nissan KS903-99932 	12 x 1 Ltr.
HBF 4 Fluide synthétique dédié aux systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 est demandé.	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1704 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 	24 x 0,25 Ltr. 16 x 0,5 Ltr. 12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.*

ADDITIFS

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
STOPOGEL Additif pour diesel et fioul domestique. Empêche la formation de cristaux à basse température.	<ul style="list-style-type: none"> Rapport de mélange 1 : 500 Mélange uniquement à des températures > 0 °C 	20 Ltr.

PRODUITS DE NETTOYAGE

Produits	Spécifications / Homologations	Contenant
TOTAL SCHEIBENFROSTSCHUTZ -60 °C Élimine toute poussière des vitres et phares du véhicule, et empêche le gèle du système de lave-glace en période hivernale. En été, une solution plus diluée (~ 1 : 10) est recommandée.	<ul style="list-style-type: none"> Convient aux ventilateurs et aux verres des phares en polycarbonate Composants conformes à la recommandation de l'UE: > 30 % d'alcools < 5 % de tensioactifs anioniques 	12 x 1 Ltr. 25 Ltr. 208 Ltr.
FINADET MF Détergent surconcentré destiné aux nettoyages difficiles en milieu fortement pollués.		30 KG 220 KG
FINAPOR DA Agent liant universellement applicable pour l'absorption de liquides type huiles, carburants, graisses, acides, produits chimiques, etc. sur des surfaces solides. Permet de réduire le risque de glissade et d'incendie.	<ul style="list-style-type: none"> Liant huileux de type III R granulés 	Sac 30 Ltr.
ALLESREINIGER – hollu AZR Détergent universel respectueux de l'environnement. Dissout rapidement les saletés tenaces, l'huile, la graisse, la poussière de frein, etc. Convient aux moteurs, sièges de voiture, outils, pièces en plastique, surfaces vitrées, etc.		6 x 1 Ltr. 10 Ltr.
DETERGENT (PURGASOL) Liquide pour le nettoyage et le dégraissage manuel de pièces mécaniques, d'outils, de machines, de roulements à billes, etc. dans les équipements de nettoyage de petites pièces.	<ul style="list-style-type: none"> Désaromatisé Évaporation rapide et régulière Non conducteur d'électricité 	200 Ltr.
DREUMEX SPECIAL Pâte de nettoyage sans solvant contre les salissures industrielles (lubrifiants, diesel, liquides de frein, ciment, etc.) Particulièrement adaptée à l'industrie automobile, à la construction et au travail des métaux.	<ul style="list-style-type: none"> Sans solvant Utilisation sur matières humides 	4,5 Ltr.
POMPE pour nettoyage pour les mains DREUMEX		1 Pièce

CONDITIONS DE VENTE ET DE LIVRAISON

Les livraisons sont effectuées exclusivement sur la base de nos conditions commerciales et de livraison en vigueur.

GARANTIE DE QUALITÉ

La qualité supérieure de notre huile lubrifiante est approuvée par tous les principaux constructeurs automobiles. Nos sites de production sont certifiés selon les plus hauts critères de qualité DIN ISO 9001, ISO / TS 16949 et DIN 14001.

TRAITEMENT DES HUILES USAGÉES

Les contenants contaminés par de l'huile sont des déchets dangereux et doivent être éliminés conformément à la loi. Les huiles usagées sont soumises à la loi suisse sur la gestion des déchets. Sur demande, des entreprises de collecte agréées collectent les huiles usagées. Une élimination inadéquate est punie par la loi et met en danger notre environnement. L'acheteur est tenu de respecter les règles de fonctionnement des constructeurs de moteurs et de véhicules dans le cadre de la loi sur la responsabilité d'exploitation.

REMARQUES

- 1) Pour des informations techniques détaillées sur les produits et les homologations, voir les fiches techniques produits.
- 2) Contenants de lubrifiants industriels et autres produits spéciaux sur demande.
- 3) Les produits suivis de la mention * sont des produits nécessitant des délais de livraison plus importants.
- 4) Les indications données en italique indiquent les domaines d'applications et les conseils de TOTAL sur la base des performances de chaque produit.

ABBREVIATIONS

ACEA = Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
 (Vereinigung europäischer Automobilhersteller)
 API = American Petroleum Institute
 ILSAC = International Lubricant Standardization and Approval Committee
 SAE = Society of Automotive Engineers (Viskositätswert)
 ISO = International Organization for Standardization
 DIN = Deutsches Institut für Normung e.V.
 FDA = Food and Drug Administration
 ASTM = American Society for Testing and Materials
 AFNOR = Association Française de Normalisation
 NMMA = National Marine Manufacturers Association
 DOT = United States Department of Transportation
 JASO = Japanese Automotive Standards Organization

Technologies

TECHNOLOGIE CLEAN-SHIELD



Une technologie efficace qui garantit la propreté du moteur

La technologie Clean-Shield permet de maintenir les moteurs propres de l'intérieur. Les molécules de détergent avancées agissent comme une barrière entre les composants oxydés de l'huile pour empêcher la formation de boues.

TECHNOLOGIE ECO-SCIENCE



Une protection optimale du moteur pour des performances maximales

La technologie Eco-Science, dernière avancée technologique de TOTAL, garantit des performances maximales du moteur. Ses additifs avancés réduisent la friction entre les pièces et permettent au moteur d'atteindre son plein potentiel.

TECHNOLOGIE INNO-BOOST



Une technologie de pointe pour des moteurs nouvelle génération

La technologie Inno-Boost permet une bonne combinaison de molécules anti-oxydation des produits TOTAL RUBIA OPTIMA, empêche la formation de radicaux et maintient les chaînes d'hydrocarbures intactes. Ainsi, le moteur conserve plus longtemps une viscosité stable et des caractéristiques inchangées.

TECHNOLOGIE PRO-EFFICIENT



Les produits TOTAL RUBIA TIR dotés de la technologie Pro-Efficient forment un film protecteur sur les surfaces métalliques et empêchent le contact direct entre les pièces mobiles du moteur, réduisant l'usure mécanique et prolongeant ainsi la durée de vie du moteur.

TECHNOLOGIE LIFE-BOOST



Des intervalles de vidange prolongés

Nos produits élaborés à partir de la technologie Life-Boost optimiseront au mieux la durabilité des pièces et composants des équipements de transmission de votre véhicule. Nous garantissons la durabilité de vos équipements de transmission grâce à des produits homologués par les fabricants. Nos produits vous offrent les meilleurs services en réduisant sensiblement la maintenance de votre véhicule grâce à un coût total de possession (TCO) moindre et des intervalles de vidange significativement prolongés.

TECHNOLOGIE SAVINGS



Réduction des coûts totaux (TCO)

Les produits de notre gamme bénéficiant de la technologie Savings sont formulés pour garantir des performances à long terme. Au fil du temps, ils contribueront à réduire vos coûts de maintenance.

TECHNOLOGIE «APPROVED»



Des lubrifiants homologués

Dans notre centre R&D en France, nous développons des lubrifiants personnalisés en étroite collaboration avec les constructeurs de véhicules et les équipementiers. Nous répondons ainsi aux exigences techniques les plus spécifiques afin que nos produits puissent être approuvés par ces fabricants.

FUEL ECONOMY



La gamme de produits Fuel Economy de TOTAL est conçue pour offrir une protection maximale au moteur, améliorer son fonctionnement et ses performances et permettre des économies de carburant significatives.

LOW SAPS



Low SAPS est une huile moteur synthétique à faible teneur en cendres sulfatées, en soufre et en phosphore qui assure une augmentation de la longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement et empêche l'obstruction du filtre à particules.

TOTAL – COMMITTED TO BETTER ENERGY

TOTAL Suisse fait partie du Groupe TOTAL, acteur majeur de l'énergie.

Grâce à son offre de lubrifiants automobile à la pointe du progrès et en tant que fournisseur de lubrifiants industriels, de bitumes et de fluides spéciaux pour l'industrie, nous œuvrons chaque jour pour que vous alliez de l'avant.

TOTAL LUBRIFIANTS

TOTAL Lubrifiants est un leader mondial de la production et distribution de lubrifiants, qui compte 42 sites de production à travers le monde et rassemble plus de 5 800 collaborateurs dans 150 pays. TOTAL Lubrifiants offre des produits et services innovants, performants et respectueux de l'environnement, issus des travaux de son centre de Recherche & Développement. TOTAL Lubrifiants est un partenaire incontournable pour les acteurs des marchés de l'automobile, de l'industrie et de la marine.

lubricants.total.com

LA QUALITÉ ET LE SERVICE SONT NOTRE PRIORITÉ

Notre force de vente TOTAL Suisse s'engage à vous fournir des produits et services de haute qualité, orientés vers l'avenir et adaptés à vos besoins.

POUR NOS CLIENTS, NOUS INVESTISSONS MASSIVEMENT DANS LA RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

La durabilité est une valeur essentielle pour TOTAL: nos produits satisfont les normes environnementales les plus élevées et sont fabriqués en privilégiant une utilisation minimale des ressources.

NOUS SOMMES ENGAGÉS À VOS CÔTÉS

Notre équipe d'experts en lubrifiants vous accompagne à travers toute la Suisse. Avec TOTAL, vous êtes toujours entre de bonnes mains!





Présence dans plus de 160 pays par le biais de nos filiales et de nos revendeurs

TOTAL (SUISSE) SA
Ruessenstrasse 18
CH-6340 Baar (ZG)

E-Mail: rm.ch-lubs@total.com
Tel.: 0800 011 011

www.totalsuisse.ch